



■ **SUURIN NOSTAJA.** Nostopessin isoimpia koneita ovat kaksi Liebherr 1070 4.1-mobiilnosturia. 70 tonnia nostokyvyltään olevat koneet soveltuvat hyvin esimerkiksi yleisimmille rakennustyömaille. Puomin pituus on 50 metriä ja jatkopuomilla saadaan sivuttaisulottumaa nostokeskiöstä jopa 44 metrin päähän.

# Perin pohjin perheyrittäjä

**Mäntsälän Sälinkäältä koko eteläiseen Suomeen operoiva Nostopessi Oy on opittu vuosien varrella tuntemaan luotettavana ja pystyvänä nostoalan pienyrityksenä. Mutta millä eväillä ja konsteilla tällä alalla pärjää? Koneurakointi haastatteli perheyrittäjän kantavia voimia.**

**O**dotamiseen helposti kyllästyväälle yksi viimeisiä suositeltavia työpaikkoja on autonosturin kuljettajan toimi. Kyseessä on homma, joka perustuu usein runsaalle odottamiselle. Ollaanhan nosturin hyttissä yleensä suoritusketjun loppupäässä. Tämä havainnollistuu hyvin helsinkiläisellä rakennustyömaalla, jossa Nostopessi Oy:n nosturinkuljettaja Ville Pessi viettelee aikaansa seuraavaa nostoa odotellessa. Tarkkaa aikaa on sille suoritukselle liki mahdoton antaa, sillä kaikki riippuu kaikesta. Työmaalla sovelletaan rakennustapaa, jossa seinät pystytetään elementeistä ja maassa rakennettu katto nostetaan yhtenä pakettina seinien päälle. Nyt odotellaan, että paikat tulevat siihen

kuntoon. ”Kyllä tässä hermoja ja huumoria pitää olla, että pärjää” toteaa Ville. Paikalta ei voi lähteä kuin syömään, joten hiljaisina hetkinä aikaa pitää olla valmis kuluttamaan kopissa. ”Jotkut lukevat, jotkut katsovat elokuvia ja ainahan on radiot!” Kun töitä sitten tehdään, tarvitaan puolestaan rauhallisuutta ja järjestelykykyä. Usein nosturinkuljettajaa pyydetään ratkomaan asioita, jotka eivät sinällään hänen vastuullaan olisi. Mihin tavaroita sijoitetaan ahtailla työmailla, missä järjestyksessä asioita tehdään ynnä muuta. Esimerkiksi täällä maassa kattavien kattoelementtien sijoittelu työmaalle sopivaan järjestykseen on ollut Villen pohdittavana. Kyseessä on toisinaan melkoista Tetriksen peluuta,



■ **ODOTTELUA.** Ville Pessi odottelee seuraavaa nostotehtävää vankalla ammattitaidolla. Nosturinkuljettaja ei saa olla pitkästyvä tai hermostuva sorttia, sillä työn luonne on usein pitkää varttumista vaativaa.





## ”Jos on fiksu ja laiska, niin pärjää. Tyhmän ja laiskan hommista ei tule mitään”

kun eri palikoita sijoitellaan pois toistensa tiellä mahdollisimman pieneen tilaan. Tällä hetkellä kysyntä nostopalveluille on todella paljon. Konekannan lisääminen olisi kohdallaan, mutta asia ei ole niin yksinkertainen. Rautaa saa rahalla, mutta päteviä kuljettajia ei. ”Vaikka koulusta kuskeja valmistuu, ei taso ole aina parasta. Jonkinlaista pohjakokemusta olisi hyvä olla raskaalla kalustolla ajamisesta, jotta tietää miten tämä 60 tonnia painava possu käyttäytyy” Ville Pessi sanoo ja osoittaa 2006-vuosimallista Liebherr LTM 1070 4.2-nosturia. Samoin käytännön älyä tarvitaan. Ville tiivistääkin nosturinkuljettajan toiveominaisuudet: ”Jos on fiksu ja laiska niin pärjää. Tyhmä ja laiska ei saa olla – siitä ei tule mitään.” Ainoaksi huonoksi puoleksi mies mainitsee pitkät työpäivät. ”Siirryin rahdin ajosta tähän hommaan, että olisi enemmän vapaa-aikaa. Nyt sitä on vielä vähemmän” Ville Pessi nauraa.

**SAMAAN AIKAAN TOISAALLA.** Toisella työmaalla, Vantaan puolella kattotuolinipuja nostelee Villen sisko, Laura Pes-

si. Kuuden vuoden työkokemuksesta nostojen parissa kaksiksi on vierähtänyt Nostopessin listoilla. ”Innos-

tuin, kun Ville aikanaan lähti alan kouluun. En tiedä mikä siinä oli, mutta menin perässä enkä ole katunut” Laura kertoo ammatinvalinnan lähtökohtia ja syitä lähteä Forssaan opiskelemaan alaa. ”Työ on vaihtelevaa ja haastavaa. Ja vaikka tässä ammattilaisia ollaan, niin aina oppii kui-

tenkin jotain uutta” Laura Pessi linjalee parhaita puolia nosturinkuljettajan työstä. Tällä erää alla on Liebherrin kaksiakselinen pikkukone, 40-tonninen LTM 1040 2.1 joka on soveltuva tänne kaksikerroksisten puuelementtitalojen pystytustyömaalle. Myös täällä katot kasataan maassa valmiiksi ja nostetaan lopuksi paikalleen. Tällä tavalla rakentaminen on turvallista, nopeaa ja sisätilat pysyvät kuivana. ”Päivässä näitä on tähän pystytetty, talo kerrallaan – huhtikuuhun asti menee tällä työmaalla” kertoo





**Turvallista työtä.** Nostotyöt ovat tätä nykyä tarkasti säädeltyä toimintaa. Koneet ja nostoapuvälineet katsastetaan nostoturvallisuuden ylläpitämiseksi alaan erikoistuneiden yritysten toimesta. Myös itse tehdyt nostoapuvälineet tulee testauttaa ja hyväksyttää ennen käyttöä.





■ JOHTOPORRAS. Matti Pessi hoitaa pääasiallisesti yrityksen johtohommat ja päivittäisen pyöryksen. Tähän kuuluu esimerkiksi konsultointi työmailla.



Laura aikataulusta työkomennuksen suhteen. Laura allekirjoittaa veljensä näemyksen siitä, että hoksottimet ovat yksi tärkeimpiä ominaisuuksia nosturikuskin työssä. ”Kaikesta selviää, kun osaa homman” hän toteaa. Koneiden ja työmaiden kehittyminen jatkuvasti modernimpaan suuntaan kuuluu myös tähän osaamiseen. Mukautuminen uusiin menetelmiin on tärkeää. Silti nosturinkuljettajan toimet voi jakaa kolmeen perusosaan: ”Ajaminen, petaus ja nostaminen ovat ne perustoimet jotka täytyy osata ja hoitaa kunnolla, jotta homma toimii” tiivistää Laura Pessi.

**LAAJENEMAAN PÄIN.** Matti Pessi on perheyrittäjän pää ja pyörittänyt nosturitoimintaa vuodesta 2007 lähtien. 1980-luvun alusta lähtien bulkkiautoilijana toiminut Matti ryhtyi nostoalalle toisella tavalla, kuin perheyrittäjissä on tapana. Tällä kertaa isälle syntyi kipinä lasten esimerkistä eikä päinvastoin. Kun molemmilla lapsilla oli kuljettajan koulutus ja työpaikka, päätti Mattikin kokeilla toimimista alalla. Liikkeelle päästiin ja myöhemmin Ville ja Laurakin siirtyivät

”Vaikka tässä ammattilaisia ollaankin, niin aina oppii kuitenkin jotain uutta”

vieraalta oman yrityksen palvelukseen. Kalustona on tällä hetkellä kaksi 70-tonnista ja yksi 40-tonninen Liebherr. Toiminta keskittyy siis rakennusteollisuuden nostoihin elementtien muodossa sekä esimerkiksi venenostoihin – ja ihan mihin vain tämän kokoluokan koneet riittävät. Lisäksi vahvuutena on erilaiset erikoisnostot, sillä valikoimaan kuuluu mittava skaala erilaisia nostoapuvälineitä: palkkeja ja muuta tarpeellista. Mikäli sopivaa ei löydy se teetetään tai tehdään ja testutetaan lain vaatimalla tavalla ennen käyttöä. Omalta hallilta löytyvät valmiudet käytännössä mihin vain metallityöhön ja Matilta taito ja pätevyys suunnitella sekä toteuttaa erilaisia ratkaisuja. ”Kun on

aikanaan rakentanut kokonaisia tuotantolaitoksia, ei siitä pienemmät hommat oikeastaan ole juttu eikä mikään” Matti naureskelee. Nykyisessä työtilanteessa kaluston suurentaminen, lisääminen tai vaihtaminen uudempaan alkaa olla ajankohtaista. Tässä törmätään kuitenkin Mattinkin mielestä henkilöstötilanteeseen. ”Kun alan koulutus on työvoimapoliittista, ei siihen osallistuva porukka välttämättä ole kovin motivoitunutta tai muuten sopivaa. Vapaita kokeneita kuskejakaan ei markkinoilla jonoksi asti ole. Itse on koulutettu oma porukka”. Ulkomailta tulevaa kilpailua alalla Matti ei näe uhkana. ”Tämä on niin pääomasidonnaista hommaa, että tähän ei nykyvaatimukset täyttäviä urakoitsijoita paljoa ole. Koneet maksavat kaikkialla suunnilleen yhtä paljon, jos kunnollista kalustoa haluaa”. Tavaraliikenteestä tuttua hintojenpolkemista halvalla kalustolla ja työvoimalla ei siis ole näköpiirissä. Tulevaisuuden Matti näkee lupaavana. ”Kyllä tässä tarkoitus on kasvattaa yritystä mahdollisuuksien rajoissa. Ei mitään maailman suurinta aleta tehdä, mutta sellainen sopiva” mies hymyilee. ■